

Estrich Boy 550, 550^B, 550^{BS}



Новое поколение пневмонагнетателей Estrich Boy 550 с мощностью мотора 46 kW и эффективным компрессором, мощностью 84 л/сек., открывает новые горизонты в дальности и высоте подачи.

Расположенный под капотом нового дизайна, 4 – х цилиндровый дизельный двигатель DEUTZ выполняет все стандарты, безопасного для окружающей среды мотора.

Estrich Boy 550, также выполняется в вариантах со скипом и скип/лопатой. В то время, когда происходит подача раствора, скип наполняется строительным материалом. С помощью лопаты, с дистанционным управлением, без особых усилий, песок нагружается в скип.

Стандартная комплектация

- капот оранжевого цвета RAL 2004
- воздухозаборник графитно-чёрного цвета RAL9011
- смеситель / рама цвета белый алюминий RAL 9006
- автоматическая, с электрическим приводом центральная смазка
- автоматическое отключение нагнетания воздуха в смеситель, после подачи раствора
- безопасная крышка, с автоматическим выпуском воздуха
- релейное управление
- приёмная воронка, с гребешком для разрывания мешков
- центральная петля для подъёма краном
- автоматическое отключение смешивающего механизма, при открывании защитной решётки
- выключатель, экстренного отключения двигателя
- защитные пластины, с низким коэффициентом истирания
- выход смесителя NW 60/65
- шасси, с допустимой скоростью транспортировки до 80 км/ч
- муфта сцепления с фарткопфом, как опция буксировочная петля
- держатель прожектора 12 V
- ручная метёлка
- 2 подкладки под колёса
- инструкция по эксплуатации
- каталог запасных частей



Центральная смазка



Приёмная воронка с гребешком для разрывания мешков



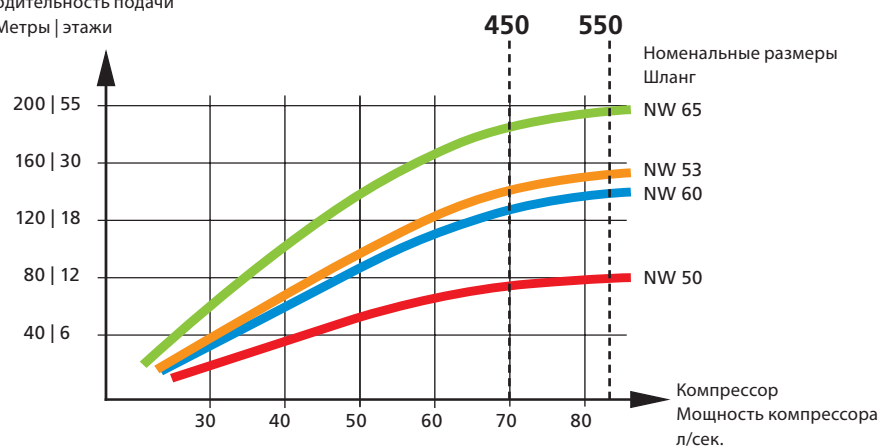
Радиоуправление лопатой

Диаграмма подачи

Данные по высоте и дальности подачи, базируются на опыте и зависят от подаваемого материала, а также давления и объёма воздуха, нагнетаемого компрессором. Номинальный размер шланга определяет диаметр шланга, тем самым определяя количество транспортируемого к месту укладки материала. Вес материала, является переменной величиной к номинальному размеру шланга, чем больше диаметр используемого шланга, тем выше показатели подачи, при одновременно высокой нагрузке.

Шланги подбираются исходя из места и условий работы.

Производительность подачи
Метры | этажи





Двигатель, вид слева



Estrich Boy 550^B



Estrich Boy 550^{BS}

Технические характеристики		Estrich Boy 550	Estrich Boy 550 ^B	Estrich Boy 550 ^{BS}
Модель		Стандарт	Скип	Скип / лопата
Привод	Дизельный двигатель DEUTZ D 2011 L04, 4 – цилиндра, 46,5 kW при 2.600 об/мин, масляное охлаждение.			
Компрессор	ATLAS-COPCO Airtec C 111, 84 лит/сек при давлении 7 бар			
Смеситель высокого давления	полезной ёмкостью 200 лит.	полезной ёмкостью 200 лит.	полезной ёмкостью 200 лит.	полезной ёмкостью 200 лит.
Высота загрузки	940 мм	420 мм	420 мм	420 мм
Уровень шума	98 dB	98 dB	98 dB	98 dB
Объём топливного бака	67 литр	67 литр	67 литр	67 литр
Допустимая скорость транспортировки	80 км/ч	80 км/ч	80 км/ч	80 км/ч
Вес	1 535 кг.	1 760 кг.	1 815 кг.	1 815 кг.
Дл. / Шир. / Выс. мм.	4 600 / 1 580 / 1 540	4 900 / 1 580 / 2 200	4 900 / 1 580 / 2 200	4 900 / 1 580 / 2 200

Опции

Артикул	Название
316 060 1147	Ящик с инструментом
871 031 8140	A1 – крышка с ручным выпуском воздуха в направлении движения
871 031 8141	A2 – крышка с ручным выпуском воздуха поперёк направления движения
871 035 9070	Встроенная очистка смесителя (только у 550 ^B и 550 ^{BS})
871 031 8055	Очиститель высокого давления (только у 550 ^B и 550 ^{BS})
871 031 8029	Фильтр очистки выхлопных газов
871 031 8053	Регулятор количества воздуха
871 040 0225	Переоснастка компрессора
871 031 8052	Переоснастка шасси, для транспортировки со скоростью до 100 км/час, (F: 130 км/час)
612 200 0000	Покраска капота в желаемый цвет
612 200 0020	Надпись с логотипом
873 021 0218	GPS охранная система
888 800 01	Принадлежности: 3 шланга NW 50 / 40 бар, 20 м., Гаситель алюминиевый, камнеуловитель, 2 держателя шлангов, 2 мяча, для очистки шлангов
852 442 00	Шланг для подачи раствора NW 50 / 40 бар, 20 м
871 031 8054	Прожектор
192 250 9277	Гаситель алюминиевый
854 182 00	Камнеуловитель, Переходник VT 70 – VT 50